

截至目前,按照与 BHP 集团签订的第一阶段购货合同,轮胎发运工作已经基本完成,货值占吴华南方(桂林)公司轮胎全年销售计划的 1/3 之多。BHP 公司采购总监表示,待吴华南方(桂林)公司全钢子午线巨胎生产出来以后,将选择几个作业条件较好的矿山,做好全钢子午线巨型轮胎的测试工作。BHP 集团公司在我国的采矿业务占其全球能源开采计划的 10%,明后两年对轮胎的需求将会翻一番,预示着全钢子午线巨胎将成为其重点采购的产品。无论是从全钢子午线巨胎使用数据的收集考虑,还是从销售市场反馈情况的权威性考虑,都反映出了 BHP 公司对吴华南方“火炬”轮胎的信任和支持。

(骆笑薇)

## 黄海橡胶集团 前 10 月出口业绩骄人

截至 10 月 31 日,青岛黄海橡胶集团公司完成出口创、收汇分别比去年全年增长 121.6% 和 120.4%,轮胎出口量比去年全年增长 111.2%,该公司“走出去”步伐正在进一步加大。

在近百个出口国家中,美国和印度的出口数量、产值、创汇位居前两位,创汇额分别占今年全部出口额的 39% 和 13%。主要出口美国的 SUV 系列产品 and 半钢低断面高性能子午胎成为该集团两个新的经济效益增长点,今年 3 月份投放市场的 SUV 系列产品为公司增效达 274 万美元;今年 4 月份投放市场的半钢低断面高性能子午胎为公司增效 114 万美元。印度市场今年出口业绩突出,全钢无内胎产品成为该市场的青睐产品。黄海橡胶集团凭借全钢子午线轮胎耐磨、行驶里程高等过硬的优越性能,成功占据了发展空间极为广阔的印度市场,并且市场销量稳步扩大,产品一直处于供不应求的喜人局面。

(吕晓梅)

## 铸盛华公司成为市经济观摩点

11 月底,参加 2007 年度东营市经济观摩会的与会人员参观考察了铸盛华公司。

铸盛华公司是山东东营盛泰集团 2006 年新上的 120 万套高性能载重子午胎和 400 万套半钢子午胎项目,计划投资 13 亿元。一期工程已经完成设备

安装,部分设备进入调试阶段。铸盛华公司在建设工程中,车间内照明、厂房顶端采光、废气利用等方面均采用了节能降耗措施。在建设工程、设备订购、工艺流程等方面也都与同行业相比做了节能环保改进。一期工程有望今年 12 月底投入生产运行。其产品为高性能、宽断面、无内胎载重子午胎。该轮胎不但耐压大、奔跑力强,而且噪声低、节油,属环保型新产品。

(苏向升)

## 宝通公司 研制出全钢工程胎新规格

继 23.5R25、20.5R25 全钢工程胎试制成功,并顺利投放市场后,最近,山东万达宝通轮胎有限公司产品系列中又添新成员,18.00R33、29.5R25 相继下线。

18.00R33、29.5R25 轮胎的研制成功,标志着该公司在全钢工程子午胎的研发、生产工艺方面有了新的突破,在核心技术上进一步缩小了与国外先进水平的差距。

为提高产品市场竞争力,不断培育新的经济增长点,根据工程胎项目进展计划,该公司将于最近生产出 26.5R25 和 29.5R29 规格,加快公司全钢工程胎系列开发步伐。

(徐兴国)

## 南通回力公司废丁基内胎 再生利用项目通过环评

最近,江苏省环境保护部门对南通回力橡胶有限公司 30000 吨/年废丁基内胎再生利用项目环境影响报告书予以了批复。

批复认为,丁基再生橡胶生产可有效节约资源、保护环境,促进循环经济发展。南通回力橡胶有限公司在采取相应的环保措施及风险应急预案,并落实本报告提出的环保要求后,从环境保护的角度论证,该项目在海门市包场工业园区内拟建地建设是可行的。该项目总投资 6000 万元,其中固定资产投资 3200 万元,铺底流动资金 2800 万元。

(昊天)

## 澳德公司丁基内胎项目获批

最近,郑州澳德橡胶工业有限公司年产 1000 万