



开着心爱的坐骑在山野丛林、草原沙漠中崎岖前行,时不时斜眼看一下油表的刻度,终于一声惨叫:“没油啦!”看着加油站油表的数字不断往上蹿,心也随着狂跳不止,觉得油管里面哗哗流的不是油,而是你辛苦挣来的银子。

这是一个油价动荡的年代,油价的节节攀升令人闻风丧胆,惟独一些开车已到炉火纯青境界的老手,在点滴中节省着,才得以安享太平。

油价疯涨

技术活儿篇

保证发动机状况完好

别光顾一个劲儿开车往郊外跑,而忘了在正规的维修站保养车辆。保证车辆的状况总在最佳状态,这是节油的前提条件。

减少车内不必要的杂物

车内装载过多的野营装备会增加车辆负载,势必增加油耗,因此平时应及时清理车内杂物以减少不必要的油耗。不过,一般来说,在高速公路上匀速行驶时,车辆载重对油耗的影响将有所降低。

空调的影响

开空调需要带动压缩机运转,肯定要耗费更多的燃油,这也是对油耗影响较大的因素之一。那么如果去吐鲁番那样的地方,天气热得冒火怎么办?开窗户?这是大多数人的判断,可事实是打开车窗会比标准状态时油耗增加,中低速时增加不多,高速时增加很多,几乎与开空调相当。打开车窗会增大风阻,而车速越快,风阻对油耗的影响越大。看来跑高速时开窗不开空调不是省油的好办法。那该怎么办?热着?别舍命不舍财了,就开空调吧,挣钱不就是为了买舒服吗?车上的电气设备用的电都是发电机供给的,发电机和压缩机一样也是发动机带动的,所以也会增加一些油耗。如果车上加装了大功

率的音响设备,当然会令油耗增加更多。

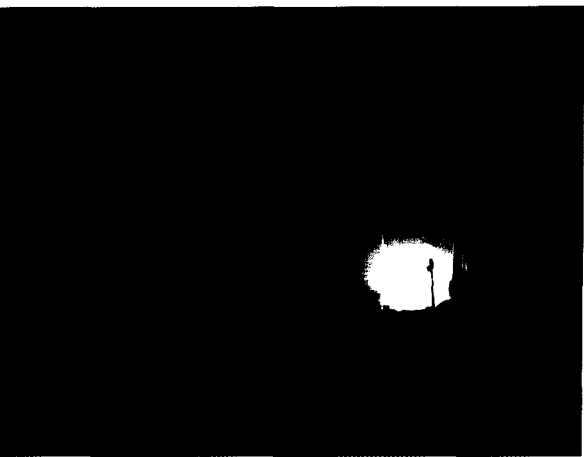
及时清理空气过滤器

不少车主因常常忽略空气过滤器的定期清理,粉尘等杂质吸入空气过滤器后会造成堵塞,减少进气量从而影响油气混合比,降低燃油效率。因此,车主应经常清理空气过滤器中的杂质,在通过风沙、尘土较大的地区后及时清理空气滤芯,夏季还应勤清理散热器,提高其效率。

勤检查轮胎胎压

老司机都知道,轮胎亏气会增加油耗,反之,把气打得过





一点就省油。道理很简单,轮胎亏气会造成滚动阻力增加,所以更费油。因此在实际使用中一定要注意经常检查胎压,不要亏气行驶。但胎压过高也不太安全,特别是夏天容易爆胎。

驾驶习惯篇

以低速行驶替代长时间热车
冬季去一些寒冷的地区旅行,不少人会有早晨长时间热车的习惯。

一般装备电喷发动机的汽车

热车时间应控制在 30 s 之内,待转速基本稳定,即可起步行驶。在刚起步后应控制车速和发动机转速,以较低时速行驶 1 km 左右,避免使发动机达到正常工作温度前提前进入高转速状态,既省油又保护发动机。

此外,还有个小技巧:在野外晚上泊车的时候,凭星星或者指南针辨认一下方向,让车头朝东南方向停泊,第二天早晨可以减少热车时间以达到节油的目的。

你省油了吗

文 / 高育红



避免急加速、急减速

在长途旅行中,国道上的大货车比较多,经常看到有些车辆在车流中见缝儿就钻,遇到障碍又慌忙刹车,这是既不安全又增油耗的不良习惯。刹车使得动力白白损失,还会加速制动系统的磨损,因此尽量保持匀速行驶状态是最节油的驾驶方式,加速时踩油门也应控制力度,切忌动辄大脚轰油门。每种车辆的说明书里都标有最经济时速。由于风阻和车速的立方成正比,在五挡高速状态下应注意控制速度,这样既安全又经济。

选择合适换挡时机

有的人开车比较柔,不到 2 000 n/min 就换挡;有的人则很猛,油门轰到 5 000 n/min 甚至更高才换挡,享受那种加速的快感。这 2 种不同驾驶习惯除了能影响到别人对他性格的判断以外,也能影响到他腰包里银子的多少。用凶猛方式额定转速 5 000 n/min 换挡比用温柔方式(转速为 1 500 ~ 2 000 n/min 之间)换挡,平均油耗几乎高出 1 倍。

越野车都是四轮驱动,在柏油路开用处不大,但是油耗却比用两轮驱动的要大得多,建议在此时要及时关闭四轮驱



动。

节油不是单靠总结几种技术措施和方案以及几种添加剂就能解决的,而是要靠经验的不断积累,了解必要的基本常识,养成良好的驾驶习惯,勤保养你的爱车,节油才终会有收获。