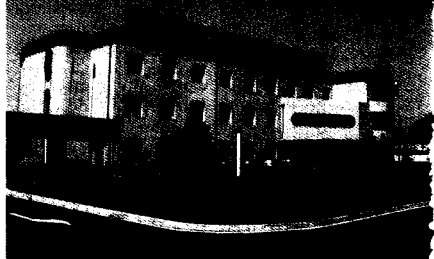


应急抢险开来数字直播车

文/王占波



信息化没有休止符,公路养护和应急抢险工作的信息化更是一个在实践中逐渐摸索的过程。据介绍,北京市路桥瑞通养护中心的数字采集车的应用在北京市尚属首次。

巨石纷纷从山上滚落,100多米长的盘山公路被压垮,路上岩堆成丘,山体还不断有岩石落下。这是2005年8月15日,在北京密云云岭辛路密云柏平段发生大面积山体滑坡时的一幕。而这一幅幅图像都被北京市路桥瑞通养护中心派去的数字采集车及时采集并发送到数据中心。

“我们数字采集车直接开到了塌方现场,进行实时地监控、录像,现场画面发回到数据中心,为市委领导作出及时的抢险决策提供了支持。”顾希功说,这位北京市路桥瑞通养护中心的党群工作部部长当时曾亲自到过现场。数字采集车是北京市路桥瑞通养护中心数字化养护和应急抢险项目的一部分。“我们的数字应急系统,主要包括两个层面:一是信息采集这个层面,二是数字处理这个方面。”北京市路桥瑞通养护中心信息中心副主任刘旋说,数字采集车是属于整个系统中的信息采集层面的核心。

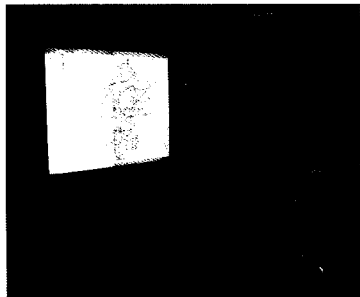
从自行车到数字采集车

当记者询问数字采集车的应用状况时,北京市路桥瑞通养护中心党委书记朱洪涛讲了一个事例。今年气象台预报台风“麦莎”即将抵达北京的消息发布后,因为预测可能有大的暴雨发生,北京市路桥瑞通养护中心的数字采集车就一直在北京市内备勤,直到台风警报解除后,才返回中心。“我们的数字采集车,配备有移动图像传输设备,还有交通警示设备。车上安装了一个车载

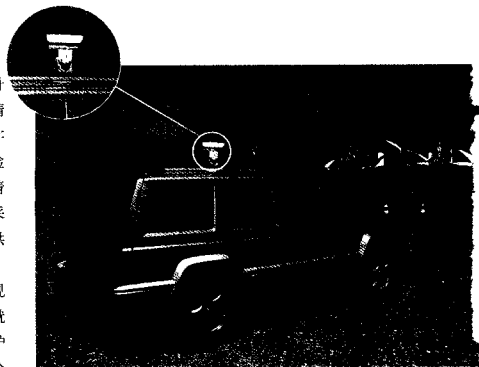
LED的警示显示屏。这个显示屏,可以直接在车上升起,展示‘前面道路塌方,请绕行’或‘道路封闭,请留意’等。”信息中心主任刘旋说,出现险情时,数字采集车就是一辆应急抢险直播车,车上配备了一些抢险工具和警示设备,能够发挥抢险车的作用。在没有险情时,数字采集车在郊区各县发挥的就是道路信息的采集。这种道路养护设备的更替给养护中心党委书记朱洪涛留下了深刻的印象。

“过去,我们巡视都是骑着自行车,拿把歇,发现了道路问题,自己能处理的,当时处理,处理不了,就找电话向上级反映。”朱洪涛书记介绍,由于道路养护很多是在山区,通讯条件差,在过去,往往要行十几公里才能找到一个电话。万十几公里看不到人烟,就只有回到自己所在的管养段,打电话向上级反映。效率低,时效性差一直是困扰道路养护的难题。

如今,有了这些配备先进通讯设备的数字采集车,情况就大大改观了。北京市路桥瑞通养护中心投资开发了一套无线传输设备,通过几路CDMA网络能够保证直播车的图像保质保量传输。“今年8月15日密云发生山体滑坡时,我们中心总经理赶到现场,手机就没了信号。而我们的直播车的图像传输没受影响。”信息中心副主任刘旋说。



信息中心主控室



公路路况可变频板报板

能通过我们这套系统,反映在一个数字化地图上。”信息中心副主任刘旋说,通过GPS全球定位系统,抢险车可以直接定位事发地区的具体位置,包括所在行政区划和塌方现场的整体情况,都能直观地反馈给指挥者。这样,指挥者可以远在千里之外对于塌方状况作出及时判断。

公路路况可变频板报板控制系统是通过互联网络控制龙门架上安装的LED大屏幕的专用系统,主要用途是为社会各界及时提供信息服务。这套系统采用实时数据校验技术来达到所有显示屏的控制同步,也就是说,在中央控制室能看到的屏显示内容和方式与公路现场显示的是同步并且一致的。

信息化没有休止符

信息化手段的应用,提高了路桥养护工作的效率,也为实现科学管理打下了扎实的基础。北京市路桥瑞通养护中心的信息工作也是在逐渐推进中。“我们的数字采集车,也是逐步增加配备,添加功能的。”信息中心主任刘旋介绍,起初,数字采集车主要是摄像功能,随着信息化的推进,为其增加了一些道路养护检测工具。

信息化没有休止符,公路养护和应急抢险工作的信息化,更是一个在实践中逐渐摸索的过程。据介绍,北京市路桥瑞通养护中心的数字采集车的应用,在北京市尚属首次。而这些信息化手段的应用,正为我国公路养护和应急抢险工作走出一条信息化的新路。CICU

自觉养成节约习惯

我是一名农业机械装备研发工作者。在使用IT设备中注意节约资源,养成习惯,有一些经验体会,愿意交流共享。

PC显示屏避免正对窗户和明亮灯光,可减小屏幕亮度以节电并护眼;工作间歇时运用PC休眠功能以节电;将多个短小文档通过编辑或操作打印机拼凑打印;办公软件的默认页面设置使四周留空较多,可适当调整设置以节约纸张;打印图样以细节清晰为原则,较大幅面图样可缩小一半打印,如A0幅面图样打印成A1幅面图纸,A3幅面图样打印成A4幅面图纸。复印图纸亦然。(农业部南京农业机械化研究所现代农业装备研究中心研究员级高级工程师 夏晓东)

正确使用电脑,创建节约社会

正确使用WINDOWS的电源管理,将关闭显示器、硬盘和待机时间设定为最小值;我们还可以从开机设置中将机器的启动设置为仅从硬盘启动,并且不搜索其他的外部设备;在打印文件时可以充分地利用系统提供的打印预览功能,当预览文件没有问题时再进行打印;如果是激光打印机的话,我们在打印草稿时还可以将碳粉的浓度调低,这样既节约了纸张又节省了碳粉,何乐而不为呢!(山东泗水劳动保险事业处微机室技术人员 张锋)

注:因篇幅有限,编辑对读者反馈内容有删改

九系统打造公路养护数字化

北京市路桥瑞通养护中心公路数字化养护和应急抢险项目始自2002年底。由于得到北京市交通委、市路政局的大力支持和帮助,迄今已经逐步实施并完成的有九大软件系统:北京市数字地图系统;数字化养护基础管理系统;公路路况实时监控系统;公路交通量统计系统;公路应急抢险直播系统;公路路况可变频板报板控制系统;公路养护、巡视、工程、抢险车辆位置跟踪系统;电视幕墙中央控制系统;公路路况应急报警电话。

数字化养护基础管理系统是整个应急抢险系统的数据库基础和功能保障。“北京市1500多公里的公路,所有地区的公路结构、路面结构、路基结构,以及所在位置,都